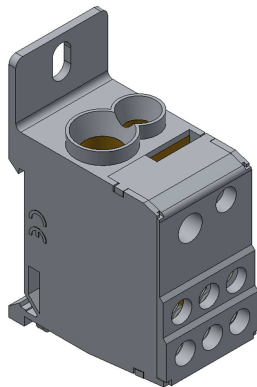
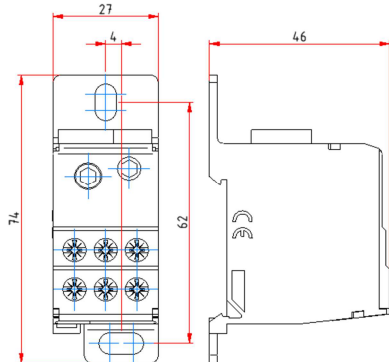


## Produktbild | Product Picture | Photo du produit

Maßzeichnung | Dimensional Drawing  
Plan d'encombrement

## Montagehinweise | Assembly Details | Montage

Montage auf Hutschiene und Montageplatte.  
Zeitersparnis bei der Verkabelung.  
Ca. 80% Platzersparnis.  
Modularer Aufbau, mit mehreren Blöcken  
können 1 - 4 polige Systeme aufgebaut werden.

Clicks on DIN-rail or on base plate  
Save time on wiring.  
Save 80% on space used.  
Modular construction, 1- 4 pole Systems can be  
built with several blocks.

Montage sur rail DIN ou sur platine.  
Gain de temps de câblage.  
Environ 80% de gain de place.  
Montage modulaire, des systèmes de 1 à 4  
pôles peuvent être assemblés avec plusieurs  
blocs.



FTG-Produkte sind CE-konform und entsprechen den RoHS-  
Richtlinien der EU  
FTG products are CE-conform and correspond to the RoHS of  
the EU  
Les produits FTG sont conformes CE et répondent  
à la directive RoHS de l'U.E.

## WERKSTOFFE | MATERIALS | MATÉRIAUX

|                                                                                                                                                | Werkstoff   Material<br>Matériaux | Oberfläche   Surface<br>Surface  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|
| Klemmenkörper   Terminal Block<br>Bloc de connexion                                                                                            | Messing   Brass   Laiton          | blank   uncoated   brut          |
| Gehäuse   Housing   Boîtier                                                                                                                    | PA66-V0                           | grau   grey   gris               |
| Zylinderschraube mit Kombi, Gewindestift<br>Flat Fillister Head Screw with Combination<br>Socket Set Screw<br>Vis combi + fente, Vis sans tête | Stahl   Steel   Acier             | verzinkt   zinc-plated<br>zingué |

## TECHNISCHE DATEN | TECHNICAL DATAS | CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

|                                                                                |                         |
|--------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Temperaturbeständigkeit<br>Heat Deflection Temperature<br>Tenue en température | 125°C – UL94-V0         |
| CTI Isolierungen<br>Comparative Tracking Index<br>Valeur CTI de l'isolant      | 600V                    |
| Normen   Regulations   Normes                                                  | IEC 60947-7-1   UL 1059 |

## ELEKTRISCHE DATEN | ELECTRICAL DATAS | CARACTÉRISTIQUES ÉLECTRIQUES

| Max. elektrische Belastung<br>Max. Electrical Load   Courant max.                       | IEC                     | UL         | CSA |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|------------|-----|
|                                                                                         | 125A                    | 115A       | -   |
| Max. Betriebsspannung<br>Max. Operating Voltage   Tension max.                          | 1000V AC<br>1500V DC    | 600V AC/DC | -   |
| Schutzklasse   Protection Class<br>Indice de Protection                                 | IP20                    |            |     |
| Kurzschlussfestigkeit<br>Short Circuit Withstand<br>Tenue aux courants de court-circuit | Ipk 30kA / Icw 1s 4,2kA |            |     |

## ANSCHLUSSQUERSCHNITTE | CROSS SECTIONS | SECTIONS DE RACCORDEMENT

|            | Leiterarten   Conductors   Conducteurs                                   |                                                                                 | Drehmoment <sup>1</sup><br>Torque <sup>1</sup><br>Couple de serrage <sup>1</sup> |
|------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
|            | eindrähtig   solid   monobrin<br>mehrdrahtig   multistranded   multibrin | feindrähtig (mit Aderendhülse)<br>stranded (with sleeve)   souple (avec embout) |                                                                                  |
| 1x Ø 10mm  | 10mm <sup>2</sup> – 35mm <sup>2</sup><br>8 AWG – 2 AWG                   |                                                                                 | 3,5Nm<br>31 lb-in                                                                |
| 1x Ø 7mm   | 2,5mm <sup>2</sup> – 25mm <sup>2</sup><br>14 AWG – 4 AWG                 | 2,5mm <sup>2</sup> – 16mm <sup>2</sup><br>14 AWG – 6 AWG                        | 2Nm<br>18 lb-in                                                                  |
| 6x Ø 6,5mm | 2,5mm <sup>2</sup> – 16mm <sup>2</sup><br>14 AWG – 4 AWG                 | 2,5mm <sup>2</sup> – 16mm <sup>2</sup><br>14 AWG – 6 AWG                        |                                                                                  |

1 Grundsätzlich sind die angegebenen Anzugsdrehmomente anzuwenden. Die Abweichung des Anzugsdrehmomentes von Schraub- und Klemmverbindungen darf für den Fall, dass keine Grenzen genannt sind, maximal +/- 10% des Nennwertes betragen.

In principle, the tightening torques specified are to be applied. Where no limits are specified, the tolerance on the tightening torque of screw and clamp connections may be a maximum of +/- 10% of the nominal value.

En principe les couples de serrage indiqués doivent être appliqués. La tolérance sur le couple de serrage des vis et des bornes est de ±10% maximum dans le cas où la limite n'est pas indiquée.

Änderungen, die der Weiterentwicklung und dem technischen Fortschritt dienen, sind vorbehalten.  
Changes in the interest of developments and technical progress are reserved.  
Les modifications utiles pour le développement ou le progrès technique sont réservées.

DB-38041-CU | 14.01.2019